

## TOP\_PLUSZ-1.3.2-23-SP1-2024-00001

### Balfi út teljes körű felújítása az elkerülő út és a Híd utca között

Kedvezményezett neve: **Sopron Megyei Jogú Város Önkormányzata**  
Projekt azonosítószáma: **TOP\_PLUSZ-1.3.2-23-SP1-2024-00001**  
Fejlesztés tárgya: **9400 Sopron, Balfi út - elkerülő út és a Híd utcai  
körforgalom közötti szakaszának – komplex megújítása**  
A projekt összköltsége: **1.350 millió Ft**  
Támogatás összege: **1.350 millió Ft**  
Támogatás mértéke: **100%**  
A projekt fizikai befejezésének tervezett dátuma: **2027. november 30.**

A TOP\_Plusz-1.3.2-23 „Fenntartható városfejlesztés” című pályázati felhívás keretében a Terület- és Településfejlesztés Operatív Program Plusz program keretében Sopron Megyei Jogú Város Önkormányzata támogatást nyert a "Balfi út teljes körű felújítása az elkerülő út és a Híd utca között" című projekt megvalósítására. A projekt 1.350 millió forint vissza nem térítendő Európai Uniós támogatással a Széchenyi 2021-2027 program keretében valósul meg.

A **fejlesztés átfogó célja** a város egyik legfontosabb, kiemelt forgalmú gyűjtőútjának komplex megújítása. A beruházás hozzájárul a fejlesztés környezetének rendezéséhez, a fenntartható közlekedési módok szerepének erősítéséhez, a parkolási lehetőségek javításához és a közlekedés biztonságának fokozásához. A gyűjtőút megújítása a külső városrészek, a városból kivezető „balfi” és M85 gyorsforgalmi út biztonságosabb elérését és az út mentén, illetve a környezetében található intézmények, vállalkozások megfelelő szintű megközelítését is biztosítja.

#### **Projekt keretében megvalósuló fejlesztések:**

Gyűjtőút felújítása és forgalomtechnikai fejlesztés részeként a forgalmi sávok szélessége 3,5 méterre módosulnak, vagyis a teljes útpálya keresztmetszete nő és 2 új gyalogátkelőhely kerül kialakításra.

A komplex útrehabilitáció részeként a közösségi közlekedés támogatása érdekében új autóbusszöblök kerülnek kialakításra az Anger rétnél és az Evangélikus temetőnél.

Az út mentén 2,5 m szélességű parkolósávok kerülnek kialakításra.

A páratlan oldalon futó járda a jelenlegi szélességében újul meg, továbbá megépül a még hiányzó szakasza is. A páros oldalon elválasztás nélküli 4 m széles gyalog- és kerékpárutat tervezünk.

Csapadékvíz-elvezetés részeként nagy átmérőjű csatornahálózat létesítésül, illetve víznyelők és az utcafronti ereszbekötések is megvalósulnak. A megújuló korszerű energiatakarékos közvilágítás együttesen biztosítja az úttest, a kétoldali parkolósávok, valamint a közös gyalogos-kerékpárutak megfelelő bevilágítását is.

A projekt keretében kerékpáros közlekedést népszerűsítő, közlekedésbiztonsági célú szemléletformáló tevékenység is megvalósul.