

Kisvárkörületi forgalomcsillapított övezet bővítése a Húség kúttól az Ógabona térig

Kedvezményezett neve:	Sopron Megyei Jogú Város Önkormányzata
Konzorciumi partner:	Magyar Közút Nonprofit Zrt. Építési és Közlekedési Minisztérium
Projekt azonosítószáma:	TOP_PLUSZ-1.3.2-23-SP1-2024-00002
Fejlesztés tárgya:	Sopron, Várkerület hiányzó szakaszának komplex megújítása
Támogatás összege:	1.660.000.000 Ft
Támogatás intenzitása:	100%
A projekt fizikai befejezésének tervezett dátuma:	2027. november 30.

A Terület- és Településfejlesztés Operatív Program Plusz program TOP_Plusz-1.3.2-23 „Fenntartható városfejlesztés” című pályázati felhívás keretében Sopron Megyei Jogú Város Önkormányzata az Építési és Közlekedési Minisztérium, valamint a Magyar Közút Nonprofit Zrt. (Építető) konzorciumi partnerekkel közösen támogatást nyert a "Kisvárkörületi forgalomcsillapított övezet bővítése a Húség kúttól az Ógabona térig" című projekt megvalósítására. A projekt 1660 millió forint vissza nem térítendő Európai Unió támogatással, a magyar állam társfinanszírozásával a Széchenyi 2021-2027 program keretében valósul meg.

A fejlesztés célja egy mindenki által használható, az élhetőséget középpontba helyező várkerületi közösségi tér bővítése, egységes utcabútorok telepítése, a forgalomcsillapított zóna kiterjesztése, a parkolás biztonságos feltételeinek biztosítása, az alkalmazott forgalomtechnika korszerűsítése és irányhelyes kerékpársávok, kerékpározható felületek létrehozása, autóbuszöböl és az intenzív közműellátottság biztosítása és a közvilágítás cseréje. A növényállomány megújítása is szükségessé vált, mely a meglévő faállomány megújítását és új zöldfelületek kialakítását tartalmazza.

Projekt keretében megvalósuló fejlesztési tevékenységek

- Az útburkolat fejlesztése és forgalomtechnikai fejlesztés részeként 2x3,25 méter széles útpálya mellett 2x1,25 méter széles kerékpársáv épül meg a korábban felújított szakasz folytatásaként.
- A „régpiac” területén a gyalogos közlekedést 3000 m² járda és vegyes használatú - kiszolgáló - út valósul meg, emellett a jelenlegi parkoló területén 46 db parkolóhely kerül kialakításra, köztük 2 db mozgáskorlátozott parkoló.
- A kerékpáros közlekedést az Ikva híd csomóponttól a parkoló keleti végéig a 2x1 forgalmi sáv melletti, egyenként 1,25 m szélességű, irányhelyes kerékpársáv biztosítja; illetve a parkolóban vegyes használatú felületen folytatódik.
- A komplex útrehabilitáció részeként a közösségi közlekedés támogatása érdekében megújul a „Várkerület, Festő köz” autóbuszöböl is.

- A csapadékvíz-elvezetés fejlesztés során a meglévő pontszerű víznyelők áthelyezésre kerülnek, valamint új pontszerű és helyenként új vonalmenti víznyelőket építünk.
-
- Az új közvilágítás kialakítása során magas fénypontmagasságú, egységes, karcsú és elegáns megjelenésű LED-es kandeláberek kerülnek telepítésre, illeszkedve a korábban megvalósult Várkerület fejlesztésekhez.
- A rehabilitáción áteső területen a közlekedésbiztonság és élhetőség javítása érdekében 30 km/h-s sebességhatárolás lép életbe a főpályán, bővítve a forgalomcsillapított övezetet.
- A projekt keretében kerékpáros közlekedést népszerűsítő, közlekedésbiztonsági célú szemléletformáló tevékenység is megvalósul.